

БИРЯТ-МОНГОЛ ҮНЭН

МОНГОЛ УЛСЫН ОРОНУУДАЙ ПРОЛЕТАРИНАР, НЭГЭДЭГТЭЙ!

ВКП(б)-ийн Б.М.
Обкомой ба
БМАССР-ий Верховно
Советдэй Президиумэй
ОРГАН.

РСФСР-эй ВЕРХОВНО СОВЕДЭЙ ПРЕЗИДИУМЭЙ УКАЗ

РСФСР-эй Ажалшад ай депутадудай хизаарай област-
ной, окружной, районно, городской сельскэ ба
поселково соведүүдтэ хунгалтануудай үдэр тухай

РСФСР-эй ажалшад ай депутадудай хизаарай, областной, ок-
ружной, районно, городской, сельскэ ба поселково соведүүдтэ хун-
галтанууды 1939 оной декабрийн 24-дэ томилхо.

2. РСФСР-эй ажалшад ай депутадудай хизаарай соведүүдтэ хун-
галтанууды 1939 оной октябрийн 24-дэ сонсоххо.

РСФСР-эй Верховно Советдэй Президиумэй түрүүлэгшэ
А. БАДАЕВ.

РСФСР-эй Верховно Советдэй Президиумэй
секретарь Г. КОЗЛОВ.

Москва 1939 оной
октябрийн 21.

КОЛХОЗНИЦАНУУД— ТРАКТОРТА, КОМБАЙНАДА, АВТОМОБИЛЬДО НУУГТЫ!

Советскэ Союзай хүдөө ажахы,
түүрүү машинна техникэдэ үндэ-
слэнэ. Манай газар тариалан бол-
омо мүнөө сагай техникээр ямар-
ды капиталистическэ оронхоо
түүрүү зэбсэгжэжэ. Хэдэн зуу
мигтан тракторнууд, комбайнууд,
автомобильнууд полонууды эл-
түрилнэ, ургаса хурдана, кол-
хозууд ба совхозуудай продукция
хурдан. Хүдөө ажахын эгээл
ажоно ба үлэмж хүндэ хүдэл-
мэригүүд хүнэй мурһе маши-
нуудта тохдогдо.

Колхозно үйлдэбэрин механи-
зм, советскэ деревнидэ шэнэ
профессинууды ургуулаа. Ус-
галдэри ажалшад тракторай
машин бариа, хажууршан комбай-
ны штурвалда хүдэлмэрилнэ,
машиндэ яогашад автомобильне
дэригдөөдөн. Өөрн механистикэ
машинууды, колхозно техникэскэ
инженерини байгуулгын про-
блема амжалттайгаар шийдхэг-
дэ. Ганса машина-тракторна
станцинуудта хахад миллионхоо
дээрэ трактористнууд, комбай-
нууд, шофернууд, машинист-
нууд, механикчууд хүдэлмэри-
лнэ. Квалифицированно хүдэл-
мэрилэгшэдэй энэ арми хадаа
хурдан хурдан бүхы массе
уугалдаа. Хүдөө ажахын эгээл
ажоно ба үлэмж хүндэ хүдэл-
мэригүүд хүнэй мурһе маши-
нуудта тохдогдо.

Хүдөө ажахын эгээл ажоно ба
үлэмж хүндэ хүдэлмэригүүд
хүнэй мурһе машинуудта тохдог-
до. Ганса машина-тракторна
станцинуудта хахад миллионхоо
дээрэ трактористнууд, комбай-
нууд, шофернууд, машинист-
нууд, механикчууд хүдэлмэри-
лнэ. Квалифицированно хүдэл-
мэрилэгшэдэй энэ арми хадаа
хурдан хурдан бүхы массе
уугалдаа. Хүдөө ажахын эгээл
ажоно ба үлэмж хүндэ хүдэл-
мэригүүд хүнэй мурһе маши-
нуудта тохдогдо.

Хүдөө ажахын эгээл ажоно ба
үлэмж хүндэ хүдэлмэригүүд
хүнэй мурһе машинуудта тохдог-
до. Ганса машина-тракторна
станцинуудта хахад миллионхоо
дээрэ трактористнууд, комбай-
нууд, шофернууд, машинист-
нууд, механикчууд хүдэлмэри-
лнэ. Квалифицированно хүдэл-
мэрилэгшэдэй энэ арми хадаа
хурдан хурдан бүхы массе
уугалдаа. Хүдөө ажахын эгээл
ажоно ба үлэмж хүндэ хүдэл-
мэригүүд хүнэй мурһе маши-
нуудта тохдогдо.

Хүдөө ажахын эгээл ажоно ба
үлэмж хүндэ хүдэлмэригүүд
хүнэй мурһе машинуудта тохдог-
до. Ганса машина-тракторна
станцинуудта хахад миллионхоо
дээрэ трактористнууд, комбай-
нууд, шофернууд, машинист-
нууд, механикчууд хүдэлмэри-
лнэ. Квалифицированно хүдэл-
мэрилэгшэдэй энэ арми хадаа
хурдан хурдан бүхы массе
уугалдаа. Хүдөө ажахын эгээл
ажоно ба үлэмж хүндэ хүдэл-
мэригүүд хүнэй мурһе маши-
нуудта тохдогдо.



Аму-Дарья мурһе адатга, Ташакинскэ каналай барил-
га дээрэ.
ЗУРАГ ДЭЭРЭ: Ташакинскэ каналай барилгын началь-
ник, СССР-эй Верховно Советдэй депутат ордендо Пашша Мак-
мудова ба тэрһе орологшо Е. А. Башкилов.
(Фото-клише).

Баруун Белоруссин арадай суглаанда хунгалтануудай урда тээ

(Полесскэ областин саг зуурын управлениин
түрүүлэгшэ П. З. Калининтай хөөрлөдөөн).

Брест-Литовск, октябрийн
20. Октябрийн 22-то, Баруун Бе-
лоруссин арадууд болбол Арадай
Суглаанай депутадудай өөһэдн-
гөө эрхм хүбүүд ба басагады
хунгалтай байна. Энэ историческа
үдэриг, Полесскэ областин
зон хадаа бүгдээрэдэй тон эхэ
праздник болгон угтана. Олон
хүнүүдэй хабаадалгатай митинг-
нууд ба суглаанууд болоно. Го-
рогууд ба деревинүүд болбол
улаан тугуудаар, аркануудаар,
элдэб үнгын сэгсүүдээр ба гоё
байхан лозунгуудаар шэмэгдэнэ.
Гэрүүдэй ханануудтай—нүхэр
Сталинай, нүхэр Молотовой ба
Ворошиловой портредүүд.

Хунгалтануудай хахад хахад
байханаа мүнөө нахан ерһөн,
Полесскэ областин саг зуурын
управлениин түрүүлэгшэ Кали-
нин болбол ТАСС-ын корреспон-
денттэй хөһөн хөөрлөдөөн соогоо
лигэжэ мэдээсэбэ:
—Хүнз болбол Баруун Белору-
ссин Арадай Суглаанда хунгал-
танууды тон эхэ дэбжэлтээр уг-
тана. Полесскэ областин хүнгу-
лын бүхы 238 округуудта элдэб
ангын, бүсэлдэ хүдэлмэригүүд
нэгшэ минутта зогсоногдо.
Мянгаад агитаторнууд болбол
хүнзидо хунгалтануудай гури-

СССР ба германиин хоорондын ханибарисаа ба хилэ тухай советско-германска договоры ба тэрээндэ нэмэлтэ протоколы Гитлер ратификацилба

Берлин, октябрийн 20. Ок-
тябрийн 19-дэ, Гитлер болбол энэ
ойной сентябрийн 28-да Москвада
баталагдаһан, СССР ба Германиин
хоорондын ханибарисаа ба хилэ ту-
хай германо-советскэ договоры ба
энэ оной октябрийн 4-дэ Москва-

да хэгдэһэн, дурсагдаһан дого-
ворто нэмэлтэ протоколы рати-
фициралаһан байна гэжэ Гер-
манска информационно бюро мэ-
дээсэбэ.

ТУРЦИ, АНГЛИ БА ФРАНЦИН ХООРОНДО ХАРИЛСАНТУНАЛАЛСАХА ТУХАЙ ДОГОВОР БАТАЛАГДАБА

Анкара, октябрийн 19. Анка-
ра, Турци ба Францин хоорондо
харилсантуналалсаха тухай дог-
вор баталагдаба.

Шотландида германска авиациин добтолго

Лондон, октябрийн 20. Мү-
нөө үгдөөгүүр, германска ави-
ациин добтолготой дашрамдуулан,
Шотландин урда ба зүүн часть-
да агаарай тревога сонсогдоно
гэжэ Рейтер агентво мэдээсэбэ.
Хахад час болоһоной һуудла «от-
бой» үгтэһэн байна. Зүгөөр зен-
итнэ артиллерээр буудалга үр-
гэлжэлһөөр байгаа. Хахад час бо-

лоһоной һуудла, агаарай тревога
дахин сонсогдоно, 10 минутын
торшо соо үргэлжэлһөн байна.

Авиациин министерство болбол,
германска авиаци хадаа фертоф-
порт заливай райондо добтолго
хэбэ гэжэ сонсохго.

(ТАСС).

АНГЛИДА УЕР БОЛОБО

Лондон, октябрийн 19. Ус-
гэлдээр, Англица тон хүсэтэй
бороо ороһоной результатта уер
болоһон байна, тэрэ хадаа Бекки-
гам, Нортгэмптон, Варвик ба
Дейстер—графствоуудта, 30 миль
газарта тараа. Эдэ графство-
нуудта байһан гол—мурн
бүхөнэй унанын, эрьсүүдхэ
халижа гараһан ба хэдэн горо-

ТАСС-ЫН МЭДЭЭСЭЛ

СССР ба Германиин хоорондын ханиба- рисаа ба хилэ тухай германо—советскэ договоры ба тэрээндэ нэмэлтэ протоколы СССР-эй Верховно Советдэй президиумээр ратификацилга тухай

Октябрийн 19-дэ, СССР-эй Вер-
ховно Советдэй Президиум болбол
энэ оной сентябрийн 28-да Моск-
вада баталагдаһан, СССР ба Гер-
маниин хоорондох ханибарисаа
ба хилэ тухай договоры ба энэ

ойной октябрийн 4-дэ Москвада
баталагдаһан, дурсагдаһан дого-
ворто нэмэлтэ протоколы, дого-
ворто ба протоколдо табигдаһан
картнуудтайгаар ратификацилга.

АВТОМОБИЛЬ БУРИЕ ХҮСЭД ШАДАЛААРАНЬ ХЭРЭГЛЭХЭ

Автомобильна шэрэлтэ болбол
манай ороной нийтэ ашааһарэл-
гын оройдоо хоёр процентны бай-
наар залдаа. Ушарын
юб гэхэдэ, манай авто паркы
культураар ашаглажа биднэр
үшөө һураггүй байнабди.

Гурбадахы табанжэлэй план
хадаа автотранспортыг 4,6 дахин
эхэдхэхэ уялгалаа. Советскэ
ажахын социалистическэ системэ
энэ заабарине дүүргэхэ арга ол-
гоно, зүгөөр энээнэй тулада өөрн-
гөө худалдэриг үндөөрөө шэ-
нэхдэхэ эрэгдэнэ.

Манай автоажахы бутархай
жэжэһэн байһандаа ядараа. Ав-
томобильнуудай 56-һаа үзүүр про-
центны жэжэһэн «карликова» аж-
ахынуудта тоологдоно. Машинууды
хэсэгхэлгын коэффициент тон
бага.

Манай автоажахынуудта маши-
нуудай хооһор ябалга, ажал-
гүй байлганы хүдэлмэрин сагай
46 проц. болоно. Үнэргэжэ жэл-
дэ Курскэ областто машинуудай
35 миллион километр ябаһан аад,
тэрээнэйгээ 15 миллион километр-
нээр хооһор ябаһан байгаа.

Манай түрүүшын зорилго хадаа
—ашаагүй хооһор ябалгатай
ба ашаа ашалгын, буул-
галгын үедэ дэмэй байлгатай
тэмсэл болоно. Биднэр хадаа
ашаага-буулгалгын хүдэлмэрин
механизацин шангадхаха тухай,
бидманий методуудыг үргэһөөр
хэрэглэхэ тухай бодожо үзэхэ
ёһотойбди.

Ремонт ба техникэскэ харуу-
налга хадаа автотранспортын
«ярдарга газар» болоһоной, ремо-
нтн шаһарань үшөө тон бага.

Ремонтно базанууды бай-
гуулаха тухай асуудал манай
урда бүхы хэмжээгээрэ табигда-
на.

СССР-эй Верховно Советдэй де-
путат, РККА-гай автотранспор-
та управлениин начальник, Со-
ветскэ Союзай Герой комкор нү-
хэр Павлов болбол, —элэһэн де-
талнуудыг заһалгада серьевоор
хандадаг наамнай, туйлай эхэ
тоото мүнгэн ба металлнууд би-
дэндэ үзэхэ байгаа, —гэжэ СССР-
эй Верховно Советдэй III Сессии
дээрэ тон зүб заһан байна. Энэ
хадаа үнэтэ засын частинууды
тон үнэгүйгөөр ба түргэһөөр бии
болголыг хангана. Элэжэ хуу-
шаран деталнуудыг заһабарил-
ха зэбсэггэн тон простой, хэбэ
аргын бэлэн ба үнэгүй.

Ремонтн агрег-тна мето-
дуудыг эмхидхэхэдэ тусгаар
эхэ анхарал табигдаха ёһотой.
Ремонтно базануудай дутамагдэл
байхада, ремонтн энэ арга хадаа
заводууд ба мастерскэйнуудай
бүтөөсын шадалыг дээшлүүлэхэ
байна. Нүгөө талаһаа, ремонтн
агрегатад методий энэ системэ
хадаа автомашинуудыг һуури
дээрнэ түргэн заһаха арга олгохо
байна.

Машинуудай харалгыг зүбөөр
эмхидхэхын тулада ремонтно
станцинууд ба обслужива-
ниин станицинуудай үргэн
сетине байгуулаха шухала. Но-
тагай Советууд, исполкомууд,
МТС, совхозууд, колхозууд ба
уялганга харгышадарай колхо-
зууд болбол энэ зорилгоор,
баханууд гэрнуудыг тава-
лаха ёһотой, тинхэдэ автомобиль-
на транспортын наркомат тэдэ-
ниг турган зэбсэглэхэ ябадалда
туһалаха байна.

Обслуживаниин станицинууды
байгуулгаар ханаагаа амараад,
одоо байгаа ремонтно базанууд
тухай мартаха болоо һаа, бууруу
гээшэ. Манай авторемонтно
предприятинуудай хүдэлмэ-
рин, тэдөөр хөнэйшэ мэдэлдэ
байһаншэ наань, шалгахы шуха-
ла, тэдөнэй нийтын тулада хүдэл-
мэрилэхэ ябадалыг туйлаха хэ-
рэгтэй. Жэшээлэхэдэ, Ростов го-
родто Ростовотрестын ремонтно

В. И. БОРЕЙКО.
РСФСР-эй автомобильна транс-
портын Арадай Комиссар.

