

Техническэ шэнэ хүгжэлтын түлөө!

Хэрбээ манай эрдэмтэдтэ шухала тухаламжа үзүүлээ хадамнай, тэдэнэр манай ороной илын саада тээхи нарын туйлалтануудыг ойрын саг соо гансахан лэ хүсэхэ тэды бэшэ, харин ахин гарамжа шадаха байхандань би хэжэглэнэгүйб.

(И. СТАЛИН).

Сталинска табанжэлэй турша дотор хүндэ ажайуу- ба бөм харилсаа, тэрэ тоодо транспортна ба итгэлгын ажайууларын саашадань хүгжэлтэ, үрүг тээхи жэмнээтэй ижэбэл хоёр дахис сааруулгалта зорилго табигдаа.

Уулын паровозо-бүтээлгын завод болбол мэнэ һан ба вагон заабаарилдаг завод байханаа, мүнөө парти гаргалдаг. Эхэ оройной томо томо заводуудай нэгэн 1946 оной экинһээ хойшо тус завод болбол «СО» паровозуудыг үйлдэбэрилэн гаргана ажилээ.

Тус паровоз бүтээлгын завод нэгдэхэ нэвртал соо тү-

сэбөө 100 процент дүүргэһэн байгаа һаа, хоёрлохи нэвртал соо энэ түсэбны таб дахин, гурбадахэ нэвртал соо 12 дахин ба дүрбэдэхэ нэвртал соо 13 дахин ехэдхэгдэхэ байна.

Энэ харюусалгата зорилгыг бэелүүлхэ хэрэгтэ тус заводой инженерно-техническэ хүдэлмэрилэгшэд, конструкторнууд, технологүүд ба үрүүг хүдэлмэрилэгшэд угаа ехэ үүргэ эзлэхэ эргэртэй.

Мүнөөдэр энэ хуудайн дээрэ паровозо-бүтээлгын заводой конструкторнууд, технологүүд, рационализаторнуудай дүй дүршэлнүүдтэ хүдэлмэри тухай хэлэнэ үгэнэбди.



ЗУРАГ ДЭЭРЭ: Паровозо-бүтээлгын конструкторнууд (зүүн талаһаа) нүхэд Н. Морев, А. Русак, П. Зубнов гэгшэд шэнэ юмэ зохиохоор сугларан хэлсэжэ байна.

Паровозо-бүтээлгын завод хүсэтэ паровозуудыг бүтээгэн гаргана

1950 онуудта СССР-эй арал- нэргээн бодхоохо ба табанжэлэй түсэб тухай болбол ийн түрүүндэ хүн- дэлбэрилнэ ба түмэр за- везортыг хүгжөөхэ талаар үгэ табигдаа.

Тай тааралдуулан түмэр транспорт болбол шэнэ та- соо ехэхэн барилгануу- нээр бариха ба саашадань энэ юм. Энэ хэрэгтэ 40 ту- шадар түхэрэгтэ гомологдо- на. Сталинска шэнэ табан- турша соо хэдэн арбаад километрын хэмжээдэ түмэр замүүд баригдаха юм. Арал машина байгуула- гдхалдбэри болбол түмэр шад хэдэ мянган шэнэ паро- воз табанзуу мянган тухай вагонуудыг бүтээн үгэхэ юм.

сөөр үйлдэбэрилхэ ябадал шухала болоно. Энэ бүхы халаа энэ- нэй урда тээ гараар бүтээгдэжэ, нилээд ехэ хүдэлмэрин хүснэ эзэллэг байханаа гадна, ажалай бүтээснэ дээшлүүлхэ, үйлдэ- бэрин түсэб дүүргэхэ ябадалда һаад ушаруулдаг байгаа. Энэ- нд мүнөө тусхай анхарал хаа хаа- нагүй хандуулагданхай.

тодхоглохо байна. Энэ харюусал- гата зорилгонуудыг советска паровозо-бүтээлгын конструктор- нууд бэелүүлхэ үйлгатай юм.

Шэнэ паровозуудыг бүтээн гар- гаха проектүүдэ зохио табиха хүдэлмэри халда 1916 он соо тү- гэсхэгдэхэ юм. Манай конструктор- нуудай урда шэнэ шэнэ үүс- хэлтэйгээр хүдэлмэрилхэ замүүд нээгдэнхэй.

Советска конструкторнууд бол- бол дайнай жэлнүүдтэ жэшээтэ һайнаар хүдэлмэрилжэ, Улаан Армидаа элдэб түхэлэй, шанарай талаар дайсанай зэбсэгнэ илаһан хүсэтэ бүү зэбсэгнэ үгэжэ аллар солоор суурхалан байна. Тран- спортна машина байгуулаһан за- вoduудай конструкторнууд болбол шэнэ хүсэтэ паровозуудыг ба таарамжтай вагонуудыг бии бол- гохо байна. Тини энэ зорилгыг биднээр Сталинска табанжэлэй түрүүшын жэлһээ ахин дүүр- гэжэ ахилхэ еһотойбди.

Транспортна машина байгуула- гтын хүдэлмэрилэгшэ урда табиг- лаад байһан зорилгонуудтай таар- алдуулан, Бурят-Монголой АССР-эй омгорхол болохо ба манай республикада индустриализа- цин түрүүшын ахи татаһан Улан-Удын паровозо-бүтээлгын за- вод халаа ехэхэн ажал дүүргэхэ байнашуу. 10 гаран жэлэй тур- ша соо манай завод халаа парово- зууд ба вагонуудыг заабаарилха хэрэгнэ эрхилдэн юм. Мүнөө үелэ манай заводой урда заабаарилга- наа нилээд ехэ илгатай зорилго табигданхай габэл, паровозуудыг үйлдэбэрилэн гаргаханаа- нимэ харюусалгатай үүргэ табигдаа. Энэ- ннэ биднээр бэелүүлжэ ахилхэб- ди. Тинхэтэй хамта үйлдэбэрин технологине ба амхилхэны үндэ- лэбэри һайжаруулаха хүдэлмэри ябуулагдажа байна.

Конструкторнууд ба техноло- гууд болбол үйлдэбэридэ шэнээр хэрэглэгдэхэ зүйлнүүдэ хэдэн зуугаадаар зохиохо ба зуража, тэрэниг үйлдэбэридэ хэрэглэг- гнэ ахилхэ. Заводой эрхим кон- структорнууд А. Русак, Г. Мака- ров, Н. Морев, П. Зубнов гэгшэд мүнөө үйлдэбэрилэгдэжэ байгаа паровозуудыг түргэнээр ба һай- наар бүтээхэн түлээ шэнэ шэнэ үүсхэлнүүд ба урлагануудыг гаргажа байна.

Тинхэтэй хамта, бүхы конст- рукторнууд болбол паровозо-бүтээл- гын хүдэлмэрин шанарыг һай- жаруулахэ, элдэб частнуудыг үйлдэбэрилэн гаргалгын үнэ сян- гын химдадхаха, гараар бүтээг- дэлэг хүндэ ажалыг механизаци- хын зорилгоор оһото аргануудыг ухаалан гаргажа байһан.

Мүнөө үелэ «СО» серин парово- зуудай котелье бүтээн гаргалгыг һайжаруулаха проектын хүдэлмэри дүүргэжэ. Тингээд энэ проектын бодото хэрэг дээрэ бэелүүлэгдэхэ ахилхэн. Мүн тэрэ- шэлэн тендрэй рама ба парово- зой бусад механизмуудыг һай- жаруулаха ба химдаруулаха хүдэл- мэри үргэнээр ябуулагдана. Энэ бүхы бэелүүлэгдэ байханаа энэ- нэй урда тээ улаан саг соо ба ехэ ороогоор бүтээгдэлэг зүйл- нүүд түргэн үйлдэбэрилэгдэжэ ажалай бүтээснэ дээшлэхэ ба ша- нарш нилээд горьтойгоор һай- жаруулагдаха юм.

Манай конструкторнууд болбол «СО» серин хүсэтэ паровозыг һайн шанартайгаар гаргахын тү- лээ тэмсэжэ, парти ба правитель- стваар табигдан харюусалгата лаалгабаринэ хүндэтэйгээр дүүр- гэхэнэ лабайт.

П. ШАРОЙКО, —паровозо-бүтээлгын заводой глазна конструктор.

МИНИ БҮТЭЭЖЭ БАЙНАН ЮМЭ

Серго Орджоникизын нэрэмжэтэ паровозой хүснэ ехэдхэн түлээ биднээр конструкторнууд хүдэлмэрилжэ байнаби. Тэрэний год частнуудыг һайнаар бүтээхэ, үнэ сэнгын химдаруулаха ябадал шухала болохо.

Энэ талаар минн хэжэ байһан зүйлнүүдэй һонирхолтой юм мөн габэл, энэний урда тээ олон хэһэгээр шудахалаг тендерэй бүферно брусны мүнөө нэгэ дохо шудаха арга гаргалан байна. Энэ халаа тэрэний шанарыг һайжаруулаха ба үнэ сэнгын нилээд горьтойгоор химдаруулаха үгэбэ.

Бүферно брусэй олон хэһэгээр шудахала- даг ябадал тэрэниг түргэн саг соо элээдэг байһан юм. Энэ шэнэ метод болбол тендерэй хойто рамын холбоо нэгдэхэ тэрэниг бэхи болгоно. Энэний урда тээ хабсаргалдаха хүдэл- мэри улаан сагыг абааг байгаа һаа, мүнөө нимэ хабсаргалта үгы болоһон байна гэжэ.

Мүн тэршэлэн энэ паровозой дышла хэл- гнэ һайжаруулын түлээ минн дуралдан һа- нашалга болбол дышлы толгой бэхи болгоһон ба тоһолохо ябадалыг хамдажа үгэбэ. Энэ- нэй урда тээ тус деталь халаа тусхай тоһолохо түхээрлэггүйгээр бүтээгдэлэг байһан юм. Мүнөө тэрэнид тоһолоһон багахан түхээрлэтэ нэмэгдэ. Энэний ашад паровозой дышлы толгой ба валлигууд өһөдөө тоһолоһон бии- бо. Гэхэтэй хамта энэ деталны үйлдэбэрилэн гаргах сагайн хэмжэ багадхалаһан ба мүн үнэ сэнгын химдаруулагдан байһаншуу.

«СО» серин паровозыг бүтээн гаргалгыг саашадан һайжаруулын түлээ ба бүхы конструкторнуудга хамта өөрингөө шадабарин ба орд- долгыг гаргаха байһан.

А. РУСАК, Паровозо-бүтээлгын заводой глазна конструкторой орлогшо.

Түрүү технологин түлөө

Манай заводой коллектив бол- бол «СО» серин паровоз бүтээн гаргахын түлээ тэмсэжэ, мүнөө үелэ ажал хүдэлмэри дээрэ һайн амжалтануудыг туйлажа байна. Заводой конструкторнуудай та- наг ба технологин бюро болбол амхилдэгдэн сагнаа хойшо нилээд ехэ хүдэлмэри бэелүүлээ.

Конструкторнуудай урлан гар- гаһан зүйлнүүдэ заводой технологи- гин таһаг үйлдэбэридэ оруулдаг байна. 1945 оной декабрыһаа ахил- лээд, 1946 оной февраль хүртэ технологин таһаг коллектив халаа паровозуудай деталнуудыг хабсарха шэнэ арга ба дүй дүр- шэлүүдэ шудалха хүдэлмэри ябуулаа. Тини технологүүд нүхэд Бобылов, Алишев, Степанов, Ни- чув, Киселев ба бусад энэ хүдэл- мэри дээрэ һайн амжалтануудыг туйлаһан байна. Энэ нүхэд бол- бол оройной паровоз бүтээлгын түрүү заводуудай эрхимүүдэй жэшээтэ һайн шадабарин ба дүй дүршэлнэ өөрингөө заводой коллективэй шадабарин болгоһон тү-

лөө муу бэшээр тэмсэнд.

Энэ оной марта хараһаа ахилэн 14 зүйлэй элдэб деталнууд үйлдэбэридэ оруулагдажа, тэдэ бүтэ- дэрэн цехүүдтэ бүтээгдэлэг боло- ло. Энэ деталнууд энэний урда тээ ехэ ороо бэрхээр бүтээгдэлэг байһан юм. Конструкторнуудай ухаалан гаргалан зүйлнүүдэ үйлдэбэридэ оруулаад байхала ажалай бүтээснэ нилээдгүй дээш- лүүлгэһэн ба бүтээн гаргалдан деталнуудыг баһал хим- даар бүтээгдэлэг болобо.

Цехнүүдэй начальнигууд ба мастерууд болбол шэнэ технологи- гинэ дэлгэрүүлхэ хэрэгтэ нилээд ехээр туһална. Цехын начальни- гууд нүхэд Павлов, Бураев, мастерууд нүхэд Хаховский, Коростылев, станочнигууд нүхэд Мазур, Тасхаев, Акулов гэгшэд шэнэ деталнуудыг болбосоруу- лан үйлдэбэрилхэ хэрэгтэ жэшээ- тэ һайн туһаламжа үзүүлэн ба өһөдлынгөө бүхы шадабарин гар- галан байһан.

М. СТЕПАНОВ, Технологүүдэй бригадэй хүтэлмэрилэгшэ.

Манай рационализаторска дуралханууд

Заводой эрхим технолог ба ра- ционализатор нүхэр М. Степанов- ын дуралхалаар паровоз бүтээл- гын хүдэлмэриг һайжаруулаха тухай заводой бүхы рационали- заторнуудай конкур амхилдэгдэ- һэн юм.

Энэ конкурса заводой бүхы хүдэлмэришэлэй ба инженерно- техническэ хүдэлмэрилэгшэдэй дундаһаа 100 тухай хүн хабан- далсажа, паровозуудай частнуудыг хэжэ ябадалыг һайжаруулаха, мүн ажалай бүтээснэ дээшлүүл- хэ ба гаргалдаг продукцияһаа ша- нарш һайжаруулаха, тинхэтэй хамта тэрэниг химдаар бүтээхэ болгохо зорилгоор хэдэн зүүн ра- ционализаторска дуралхануудыг оруулһан юм. Энэ дуралхануудай нилээд ехэнхи хушын мүнөө үелэ үйлдэбэри дээрэ хэрэглэг- дэжэ, һайн ашаг туһа үгэнэн ба үгэжэше байна.

Жэшээлхэдэ, электро гагнуу- рин цехын начальник нүхэр Ам- масов гэгшэ ехэ түмэрнүүдэ ололохо ябадалда зориулагдан олологын машина бии болгохо

тухай ехэ үнэтэ дурал- халыг оруулан байна. Мүнөө үйлдэбэри дээрэ хэрэглэгдэд байгаа энэ түхээрлэтэ халаа заводой бүхы цехүүдэ хэрэглэгдэхэ тү- мэр ба бусад материалуудаар саг хана соонь хангажа шададаг болоо. Мүн тэршэлэн энэ аргыг үйлдэбэри дээрэ хэрэглэн дээр- нээ ажалай бүтээснэ 65 процен- тээр дээшлүүлгэһэн ба энэний урда 10 хүн хүдэлмэрилэгдэжэ байгаа һаань, мүнөө энэ 5 хүн хүдэлмэрилэгдэ болоһон байна.

Тендерно цехын технолог нүхэр Зандеев гэгшэ «СО» серин паровозой тендерно подшинигуудыг нэгэ доро шудхан гаргах тухай дуралхан оруулан юм. Энэ халаа материалда ехэ арбилал- та хэжэ ба мүн голоһо гаргах ябадалыг багадхалаһаа гадна, ажалай бүтээснэ 40 процентээр дээшлүүлэбэ.

Инструментальна цехын хүдэл- мэришэн нүхэр Чурин гэгшэ паровоз хабсаргалын хүдэлмэриг һайжаруулаха тухай тусхай дурал- хан оруулан юм. Энэ дуралха- лай ёһоор энэний урда тээ хэ-

рэггүй боложо хаягдадаг хуурай ба үрбэтерүүд дахин заагдажа паровоз хабсаргалта хэрэглэгдэ- дэг болоо. Нүхэр Чурин дурал- халыг мүнөө үйлдэбэри дээрэ хэрэглэхын түлээ болото хүдэлмэ- ри ябуулагдажа байна.

Нимнүүд дуралханууд заводой конструкторнуудай ба техно- логүүдэй хүдэлмэридэ нилээд ехэ ашаг туһа үзүүлһэниг лабайт. Рационализаторнуудай һайн һайн дуралханууд болбол Сталинска табанжэлэй түсэбээр табиглан ехэ зорилгонуудыг бэелүүлхэ хэрэгтэ нилээд ехэ ашаг туһа үгэ- хэ байна.

Заводой коллектив болбол ра- ционализаторнуудай дуралхануудыг улам саашадан олоһоруула- жа, тэдэниг ажал хүдэлмэри дээрэ хэрэглэхын түлээ тэмсэжэ байна.

И. ПАСЕК, Рационализаторска ба зохиолгын талаар инженер.

НИМЭ

дахань

дэй гүрэнэй

Монголой

инэй түтээ-

мэсленинэ

Драматург

Василин ба

Д. Д. Назар

та Бурят

ууд нүхэд

ха юм.

алстойн эб-

гэжэ үгэжэ

ЫСӨӨН

дашарам

дэрей өсө-

ууд буугла-

хын мүрсыг

гаран тү-

абадалсаһан

нианова та-

ба туһа

он амжалта-

рэд хоорон-

хоёрлохи

амандуулаха

абтаба

Удмын пепт-

Москваһаа

«Дүрбэнэй

капитал»,

номууд бии

33 тухаригтэ

байха юм.

үсэб

дэй клубууд

буула-

та табанжэлэ

а 18 выс-

дэрогойгоор

Библиотека,

дэрой клуб-

завод дээрэ

гшды

дэй өлжөө

та табигла-

һаа манай

дэ урлунууд

а бусажэ

могрой баар-

э бээдхэлэ

стаппи ло-

һайханээр

э хоологын

дэхээр бэлэн

дтнер

дэй перомжа-

заһаа аг-

лээ дүү-

бригада хү-

дэрдөө 700

һаа тусла-

нуудыг абаа.

