

МУНӨӨДЭР-ТҮМЭРЗАМШАДАЙ БҮХЭСОЮЗНА УДЭР

Советскэ түмэрзамшадта—алдар соло!

Туйлаһанаараа һанаагаа амаржа болохогүй

Түмэрзамшад Бүхэсоюзна Удэры оройной ажалда өндэргөөгөө экономико ба культурын эрд...

рүүлэгдэ. Зүблөөндэ хабаадагшад олоо асуудалуудыг зүбэн хэлсэжэ...

станцинид түрүү хуури эзэлжэ, отделиенигээ дамжуулган Улаан туг абаа.

Нимэһээ СССР-эй арадай ажалын һалбарнууд соо түмэр замай үүргэ үлэм дээршэлэ.

Энэ хандалгы оройной түмэрзамшад халуунаар дэмжэжэ, тэдэний дунда социалистическэ мурь...

Улаан-Удэ станицин вагонно депо отделиенигээ түрүү предприятияудай нэгэн болонхой.

Советскэ засагай тогтоһонһоо хойшо парти, правительствоний түмэр замай транспортын хүдэлмэригэ...

Түмэрзамшад энэ уялгага мартангүйгөөр ажаллайгаа бүтээсэ саанадаһ дэвшилүүдхын, шэрэгдэхэ...

Паровозуудай машинистууд түргэн ябасын түлөө тэмсэн, техничкэ скоростёо үүлдүнэ.

1940 ондо ашаа шэрэлыгэ 1913 онойхитой асууулахда аяар 6,3 дахин ехэ болонхой байгаа.

Мүн энэ мурьсоон Улаан-Удын отделиени түмэрзамшадтай дунда үргэноөр дэлгэрэнхэй.

Түмэрзамшадтай һайндэры нмэнүүд покостельнуудуудар утабаһе, бидэнэр туйлаһан амжалтаараа һа...

Социализмын планан оройной түмэрзамшад мүнөө ажалшадат материална ба культурна ажалнуудыг эрд...

Отделиени түмэрзамшадтай дунда нэн зоригто ажаллаараа алдар сууда гаран ажалтай новаторнууд олоо.

Манай отделиени түмэрзамшад нефттэ абаһан колхозууд болон МТС-үүдтэ туйлаһажа үшөөл ба...

Удангүй үдэн забһарлалга дүүржэ, һэрюүхэн сад сохин һанданууд хоһорно.

Социалистическэ мурьсоондэ эдбхитэйгээр хабаалаһажа оройноо Саянгүй станицин коллектив хүдэлмэреэ зүбөөр эхилдхэнэй ашаар...

Манай отделиени түмэрзамшад нефттэ абаһан колхозууд болон МТС-үүдтэ туйлаһажа үшөөл ба...

Котельня цех. Тэрэнэй начальни Федор Евгеньевич Гусатинский цех соогуураа ажалжа, хүдэлмэрингөө ямараар абажа байһе адалган хариана.

Түмэрзамшадтай Бүхэсоюзна Удэрай хүндлэлдэ дэлгэрэн социалистическэ мурьсоондэ Наушкин хүндэ ашаанай 4.974 посэд шэрэһэн ба 3.542 посэд түргэн скоростёор ябуулан байна.

Энэ шухала хэрэгы бидэнэр һайнаар мэдэрен, ажалтай халда жагсаһан үдэрнөө хойшо ашаанай хүндэ посэднуудыг шэрэнбди.

Удэнгүй үдэн забһарлалга дүүржэ, һэрюүхэн сад сохин һанданууд хоһорно. Хүндэ хүндэ станогуудай, газорезинүүдэй шуухираан, энхэрэн цехын хаалга үлдэнһээ соностогоо эхилнэ.

◆1953 ондо түмэр замай Улаан-Удэ станицин паровозно депогой машинистууд хүндэ ашаанай 5. 969 посэд шэрэһэн байгаа һаа, энэ жэлэй үнгэрһэн 7 һарын турша дотор тэдэнэр

Б. Бобенио, ажаллагша машинист. Манай советскэ хүнүүд түүхэтэ ба заншалта һайндэрүүдтэ ажалтай амжалтаар угтадаг һайн һайхан ёһо гуримтай.



ЗУРАГ ДЭЭРЭ: түмэр замай Улаан-Удын отделиени коллективтэй түрүүнүүд (һүүднэд зүүн гарһаа) Улаан-Удэ станицин дежурна В. Сергеен, ажаллагша машинист П. Соседенко, отделиени дежурна М. Шипалов, диспетчир Н. Гвоздев, ажаллагша машинист В. Попель, посэд...

Хүндэтэ зорилго бөлүүлэлсэнбди

Манай советскэ хүнүүд түүхэтэ ба заншалта һайндэрүүдтэ ажалтай амжалтаар угтадаг һайн һайхан ёһо гуримтай.

Энэ шухала хэрэгы бидэнэр һайнаар мэдэрен, ажалтай халда жагсаһан үдэрнөө хойшо ашаанай хүндэ посэднуудыг шэрэнбди.

Зам харууһалагша

Саб сэхээр зуриһан түмэр замаар Сэдхэл дүүрэн алхална аажмаар Зам харууһалагша— сондоо хүндэтэй үбгэн, Заншалта ёһор һахаала эмэрһэн.

Энэ шухала хэрэгы бидэнэр һайнаар мэдэрен, ажалтай халда жагсаһан үдэрнөө хойшо ашаанай хүндэ посэднуудыг шэрэнбди.

Ажалай бүтээсэ дэшилүүлхэ шухала

Байгша оной июнь һарада Москва болон түмэрзамшадтай эдбхитэй Бүхэсоюзна зүблөөн дээрэ түмэр замай транспортын хүдэлмэринэ эрд һайжаруула зорилго табигдаа.

Орденто заводой түрүү цех соо

Удэр улангир модод үдхэн шаһнаараа цехын иоур талыг унажархинхай. Тэдэ мододой һүүдэтэ төхөр столууд, Эгээл үдэн забһарлалгыг үе.

бөдөө гар толгойгоороо зангалдахан лэ харагдана. Коммунист Алексей Бубанович Шерхоновой бригада котльнуудай люк болон хиналтын пробкоуудыг байрадан тодохого, сүүл сүүлгөйг.

муудалан гү, али галдуулан байгаа һаань, шэнэ ханануудыг табижа, угышы һаа, муудалан хэнгынһе отолжо абаад, шэнэ түмэрээр олодоо гагшажа байлаха хүдэлмэринэй. Тэрэнһээ гадна, хойтохи ба урдахи решеткинуудыг котёл соо тааруулан табижа гэшэ тел нарин шалабары хэрэгтэй хүдэлмэри юм.

Удэнгүй үдэн забһарлалга дүүржэ, һэрюүхэн сад сохин һанданууд хоһорно. Хүндэ хүндэ станогуудай, газорезинүүдэй шуухираан, энхэрэн цехын хаалга үлдэнһээ соностогоо эхилнэ.

Котельня цех. Тэрэнэй начальни Федор Евгеньевич Гусатинский цех соогуураа ажалжа, хүдэлмэрингөө ямараар абажа байһе адалган хариана.

— Манай цех һайнаар, зүбөөр табигдһан түсбэлгын ашаар нэгэ жөгдөөр, графийг ёһор, хүдэлмэринһэн. Жэлэй түрүүһын хахадта амжалта туйлаһанайһинэй түлөө профсоюзай заводскэй комитеттэй пенуеуи шидхэбэрээр манай цехтэ «Заводой эрхим цех» гэһэн хүндэтэ нэрээрэг олгогдолон ба заводдой дамжуулган Улаан туг барюулагдаһан байна.

