



МАНАЙ ХАРЮУСАХА ХЭРЭГ

Түнхэнэй аймагтай Лениний нэрэмжэтэ колхозой 4-дэмж трэкторна бригадын бригадир С. С. ЯНДАНОВ хөөрэнэ:

— Эхлээд байган арбадахи табан жэлэй түсэбтэ амжалтагатайгаар дүүргэхин түүлөө тэмсэхэ гэшээ совет хүн бүхэнэй нэрэ хүндэн, сэдхэл зурхайн хэрэг болоно. Эхэ оройннай эрээдүйн бүри ехэ хугацаат, бидэнэй жаргалта байдал элбэдмэнэй али зэргэ ашаг ур эхэтэйгээр хүдэлхэнөө, бүхи юумээ хэр байн шанартайгаар бүтээхэнээ дүлдэдэха байна.

Ижэшэнь, тарлан ажалы абалд үзэе. Ороош тарянайн ургасны али болохоор дэлуулжээ гэшээ шухалын шухалта зорилго болоно гэжэ КПСС-эй ЦК-гай партиин XXV съездэд зориулжа гарган проект соо ошо загданай. Орон дотор жэлдэ дунда зэргээр 215—220 миллион топто тарна абалд болохо зорилго табигданэ. Тингээд эрхээдэ бидэ, хүдөөгэй механикаторнууд, таряашад арбадах табан жэлэй түсэбтэ дүүргэхин түүлөө тэмсэхэ түүрүүшын эрэгдээ, эгээл харюусалгатай газарта хүдэлжэ ойна гэшээ шухал. Сидогоор хэлбэл, таряалангай үржэжэе үшөөл эрээлдүүтхэ, бүхи ажаллаа архим шанартайгаар хэжэ, гектар бүришөө шалдад наа ехэ ургаса хуряахын түүлөө улам шангаар оролтохо болонобди.

Би колхозодо энэ Шулугурын бригадада анхан трэктористар хүдэлжэ «Ижэшэнь» хойшо гуша шахуу жэлдэ тарьяан ажалтай холбоотой ибадад, бүүдэй 15 жэлдэ трэкторна бригадые хүтэбэрлэнэ.

Хордод жэлэй эгдэдэ тэжээлэй жонжэт болоо жаа, колхозой бүхи байдал, механикаторнуудай ажал гээ олодо болоод даа. Хордодшэ жэлдэ гэгээгэй, оройдол 5—6 жэлэй туршада тон ехэ хубидалта болоо ха юм. Гансахан энэ манай багшар бригадада мүнөө 12 хусэгэ трэктор, тэднэй табанинь гэжэ мөөртэ, бэшэнинь, резин мөөртэ трэктор, тарья хурьяаха 5 номбайн болон бусад олон техникно, замсэг болонхонхой. Мүн газарай үржэл хайжаруулаха минеральна үтгэжүүлжэ жэлдэ жэлдэ эхээр үтгэдэг болоно байна. Саашадашэ техникни, тэрэндэ хэрэгтэй залчестини, минеральна үтгэжүүлгын улам эхээр үтгэхэ байханынь элитэ.

Энэниинэ юундэ дурданабди гэхэдэ, мүнсо механикатор, таряашадта хүдэр ургасын түүлөө тэмсэхэдэе урмалттай хайн эрхэ нэхээл, бүхи арга боломж бини бушуу даа. Тингээд арбадах табан жэлэй түсэбтэй амжалтагатайгаар дүүргэдэгэ байханынь найдматтай.

Манай бригадын ехэнхи тарьяалан, сабшалан ажахы соогоо эгээл үржэл муутай, хурамхаанай аймагтай үржэл болодог юм. Тингээд энэ аюулаха бэрхгышэ хүдэлмэри хээ гэшээ тон шухал. Энээдэ анкаралда эхээр хандуулаха, гэр мугунуудай эрхэ бэлхжүүлхэ, һабьшэ үзэсгээрүүдхэ, мангалгэ тарьяалта хадаха байханаа колхоз, совхозуудай коммунистууд хайнаар мэдэнэ.

Хурамхаанай совхоздо, Лениний нэрэмжэтэ колхоздо, хурамхаанай дельпокоходо партиин ЦК-гай проект үзэсэн хэлбэлгэ эрхэйлхэйгээр, хайнаар үнэгээр гэжэ тэмдэглэжээр. Энэ асуудал бүри үржөөр зүбшэн хэсгэхэ хүдэлмэри эхмхидхээр, партиин шухалын шухалта документи гүн удыхе амжалтад талбарлан айлгуулаха кампаня бүри хайнаар аюулагдаха байна

М. БАТОНИН, аймагтай газетин редактор.

ТАЙЛАРИЛНА

Авиационно заводой партикомой агитаторнууд, политинформаторнууд бүхи пещуудтэ оюнго, долоон хонот бүри хөөрөөдөө хэнэ. Партиин XXV съездэд зориулжа КПСС-эй ЦК-гай гарган проектээр эдээр хөөрөөдөөнүүдэй үнэгэргэнэ. Партиинд хуралсаалы хэсхэлүүдтэ пропагандагистар энэ документи хэрэглэнэ.

Станогоудай, слесарно-гектнуудин цехүүдтэ хөөрөөдөөнүүдэ илангажа хонирхолтойгоор үнэгэро. Станогоудай цехэй начальнигай орлогшо Ю. П. Тарасов, шухалгын цехэй начальнигай орлогшо М. П. Палеев, тус цехэй партиин организациин секретарин орлогшо Л. С. Ципкина гэшээдэ проектээр үнэгэргэн хөөрөөдөөн бүгэдэниин хонирхуулан байна.

«Агаарай хүдэлөө, самоледуудай ниндэлгэ ба буулгэ жоолоон хүтэлхэ хэрэгтэе автоматаар хангахэ бортой ба газар дээрхи павиационно, радиотехническэ түхээрлөгүүдтэ улам үргэн хэмжээлхэйгээр нэбэрүүлхэе харгалха»

«Мунөө үедэ Совет Литвагай ниндэл хоте оройной агаарай холбоо сэхэ тогтоонхой.»

ЗУРАГ ДЭЭРЭ: аэропортын диспетчерскэ пунктда. Диспетчер С. Хуббеева самоледуудай буулгын хойнохоо адаглаха байна.

В. ГУЛЕВИЧЭЙ фото ТАСС-ай фотохронок.

«ХАХАД ЖЭЛЭЙ ТҮСЭБ ДҮҮРЭГЭДЭ» Далхан совхозной маша арбадах табан жэлэй турүүшын жэлэй түрүүшын хахидай хугацада 610 центнер маха түрүүшэ хүдэлжэ түсэбтэ даабагтай байхан юм. Тэрэнэ болзонооно урид дүүргэхин түдэ үнэгэргэнэ намартаа 185 үхэр шухалгада табан байна. Шахамалуудай гүүртыне коммунист Ламажаб Бодеевич Дыльков дажа, ажаллаа эхонот хайнаар эмхидхэжэ шадаа.

Нүхэр Дыльковэй гүүртэдэ шахагдан үхэрнүүд яварин арбадаар гүүрэдэ тушаагдан байна. Бүхи малянэй һайн сэгнэлтэйгээр, ехэ шэнгүүрүүдээр агтаа. Мүн тингээд 65 толгой адуу түшээдэ. Тингээд энэ совхоз 1976 оной түрүүшын хахид соо гүүрэдэ маха түшээдэ даабага болзонооно хото урид үтүүлэн дүүрээдэ. Энэ хэрэгтэ машан Ламажаб Дыльковэй, адуудай Цыбынкан Дымпиловэй, Ламажаб Будаевэй оруулган хубита гон ехэ.

Тингээд үхэр бүхэнинэ 341 килограмнтайгаар, тарган сэгнэлтэйгээр агтан байна. Түшээдэ табан махы махы 24 толгойн 350 килограммнаа дааша шэнгүүртэйгээр агтаха, совхоз ехэнхэ нэмэлтэ түдбэри абалан байна.

ХАХАД ЖЭЛЭЙ ТҮСЭБ ДҮҮРЭГЭДЭ Далахан совхозной маша арбадах табан жэлэй турүүшын жэлэй түрүүшын хахидай хугацада 610 центнер маха түрүүшэ хүдэлжэ түсэбтэ даабагтай байхан юм. Тэрэнэ болзонооно урид дүүргэхин түдэ үнэгэргэнэ намартаа 185 үхэр шухалгада табан байна. Шахамалуудай гүүртыне коммунист Ламажаб Бодеевич Дыльков дажа, ажаллаа эхонот хайнаар эмхидхэжэ шадаа.



КПСС-эй СЪЕЗДЫН ХҮНГЭЭЛЭГЭ

ШУЛУУ МАЛТАГШАД

Газар тээрэлгын дорьбоон замжа үржээгүй, огторгой оодөө дэглээн тоонхой үшөө тараагүй байхад, БелАЗ машиннууд хойно хойнохоо хубирилган, хада өдөө уухилнаар гаража эхлээдэ. Эдэ машиннууд 520 гектарта намарай паар хахалабди гээгэ гү, али ерэхэ хабар бүхи таряагаа сээр паар болон намарай паар дээрэ тариха аргатайбди. Хөөрдохөөр, газараа хайнаар үтгэжүүлжэ, эрхим шанартай үрэхэ балдэдэг болообди. Бүүдэй хэдэн жэлдэ хабар үрэхэ тарихын урда тухай селкээр минеральна үтгэжүүлгые газарай хүрүнэйдэ локально-ленточн аргаар оруулабди. Гектар бүхидэ 2 центнер мочевинэ, аммиагай селитрэ гээгэ мэтэ үтгэжүүлгэ оруулагдадаг. Улашэ тарихада үрхэнэртэйни хамта гектартай 25 килограмм суперфосфат һэндэ оруулагдаа.

Эдэ бүтэдын ашаар лэ һүүдэй табан жэлдэ тарянайн ургаса хөр дэхи дэшээлүүдэлээ.

Саашадаа ямаршые үлэригтэй жэлдэ тогтууртай хайн, бүри ехэ ургаса абача арга боломж манда бини. Бригадамангай гэл түлөө хонор гаран жэлдэ хүдэлжэ байхан, ажаллаа арбан хургандал мэдэхэ болон механикаторнууд олон. Дага Шойдорич Халудоров, Андрей Солбоевич Халудоров, Петр Дармаевич Халудоров, Петр Балмаевич Янданов, Дорж Шодалович Шойбов, Еши Иошарович Танхаев гэгшэд газар хахалха, ургаса хурьяаха, үтгэжүүлгэ таряха гээгэ мэтэ эгээл харюусалгатай хүдэлмэрине бөөдээ дажа абалд, залуучуула дахуулан ажалладаг юм.

Арбадах табан жэлэй түрүүшын хабарай тарилгада мүнөө түлэг балдэдэг байнабди. Үрэхэ үрхэнгэмангай үнү хада сээрлөгдөжэ, тавилгын шанарта хүргэгдөө, амбарта хаагданхай. Плуг, селкэр, борной, культиватор гээгэ мэтэ замсгээртэе бригад дээрэ намартаа захиалабди һамди. Ехэнхэ захиалабритай трэкторнуудаа «Сельхозтехникни» отделеини мастерскондэ захиалабдуулжа ээлжээгээ хүлээнэбди.

Юрэдүүл түсэбтэ табан жэлэй түрүүшын хабарые түгэс бэлдэхэлтэйгээр утгажа, үндэр баян ургасын үндэй һунир табиха зорилготойбди.

М. НАМЖИЛОВ бэшэжэ абаба.

Шэнь табан жэлэй туршада нимэ бүтээсэ туйлаха гэжэ оролдожо эхилээ.

Газар үржэдгэшэдэй, энкававторчиүүдэй эхэ бүтээсэ туйлаха хэрэгтэй карьероуправлеинин бусад бүхи аюуламангай үзүүнэн, хуби-тала оруулан байна. Заһабарич механическа мастерсконий коллектив, электрын элшэ-хүүсөөр хангах албан ажалла хайнаар эмхидхээ. Тингээдэ гадна элдэб станогоуд, түхээрлэгэ, механикмуудай парижуулаа хайжаруула. Карьероуправлеинин уралан нарижуулагдаа захиабаричи шэнэ онол арга хэрэгдэдэг болоо.

Харин алинишье ахижа гараагүй. Тэдэнэр нэгэл үдэр, 3 жэл 11 аарын туршада табан жэлые түгэсэхэн юм.

Хөөр зөөнгой мурьсоон бүхи табан жэлэй туршада аша тунгатай, үрэхэтэй байба. Алишые зөөнгой гэшүүд нүхэдөө гээгдэхэ дурагуй, хүсэ шадлаа гарган ажаллаха. Зарим һара, жэлүүдтэ нэгэ зөөнөө түрүүлжэ, хойто һара, жэлдэ нүүрөөдөн түрүүлжэ гараха. Табан жэлэй даабаричи нүхэдөө урид дүүрэхэ гэжэ зөөно бүхэн оролдоо.

Харин алинишье ахижа гараагүй. Тэдэнэр нэгэл үдэр, 3 жэл 11 аарын туршада табан жэлые түгэсэхэн юм.

Хөөр зөөнгой мурьсоон бүхи табан жэлэй туршада аша тунгатай, үрэхэтэй байба. Алишые зөөнгой гэшүүд нүхэдөө гээгдэхэ дурагуй, хүсэ шадлаа гарган ажаллаха. Зарим һара, жэлүүдтэ нэгэ зөөнөө түрүүлжэ, хойто һара, жэлдэ нүүрөөдөн түрүүлжэ гараха. Табан жэлэй даабаричи нүхэдөө урид дүүрэхэ гэжэ зөөно бүхэн оролдоо.

Энкававторай газар удхан абача байхые харалаха, энэ ажал хүнгэн шэнги. Харин үндэсэ тинмэ бэша. Нэгэ дор удхадхаа гансал ивэстниг илжажа абача эһотой. Минн шухалуйн ороо хада, ивэстнигай шанар дулагшохго. Мүн минн шухалу удхан абачадхэ, тэрэн соошэ ивэстниг дайридаха ёһотой. Химическэ үшөө энэ зүйлэе минн хаяжа болжогүй. Гадна энкававторчи амжаллан газараа сээр, жэлдэ талмай болгон түшээдэ уялгатай юм. Адуудайн хойно гальмангаар самсвалтэ эшэ, үржэдгэн станогоуд ябадаг, табигддаг юм.

Энкававторчиүүд Лука Фёдоров, Алексей Голубов эрхим ажалтай хайн жэшээ харуула. Мурьсөөндэ 5-дэ энкававторай экилгэ түрүүлжэ гараа. Сергей Яковлев, тэрэнэй тунгашаги Авдрийн Матвеев һарадаа 80—90 манган тоноо шулуу ашажа байгаа. Тэдэнэр жэлэй түрүүшын хабаруудта бүтээсэе улам дэлэлүүлжэ, 130 манган тоноодо хүргэн юм. Энэнь карьероуправлеини эмхидхэгдэн саһаа хойшо үнэгэргэн 10 гаран жэлэй туршада туйлагдабан эгээл эхэ бүтээсэ болоно.

Карьероуправлеини бүхи энкававторчиүүдэй жэшээ абача ажаллаха, нимэ бүтээсэ туйлаха гэжэ оролдохе хайн үр дүн туйлагдаа. Тэдэнэр

В. БОГДАНОВ, ЗУРАГУУД ДЭЭРЭ: машинистин тунгашаги А. Д. Матвеев (зүүн гарһаа), энкававторай маркисет С. И. Яковлев, карьероуправлеини главан инженер В. П. Гнатков. Карьероуправлеини түрүү жоолошодой энгэн Виталий Лаптев. Тэрэ энэ жэлэйгээ даабаричи үнү дүүргээдэ, 1977 оной тоосоогоор ажаллаха байна.

Фотонь авторай.



ГАРЗА ХОРОЛТОГҮЙГӨӨР

Энгорбойн совхозой гурбадах отделеини маша-дундаһаа Михаил Санделинович Самбуев ошо шалгарна. Энэ нүүхэр үнэгэргил зундаа 126 хашарга Хуби гэжэ газарта харууналжа, ажалал эхэ амжалта туйлаа гээт. Тингээд толгой бүхэнэнь шэңгүүр үдэртөө 1026 грамаар нэмээдгөн байганамарта үнэгэргэн үнэгэргэн хашарга, тарган сэгнэлтэйгээр агтан юм.

Хори гаран жэлдэ таһалгаргагүй мал ажалла хүдэлгэн Михаил Санделинович Самбуев үнэгэргэн намартаа 110 хашарга тунгашага абаад, гэр бүлөөрөө хайнаар харууналжа, үбэлжэлтэе эмхи-тэйгээр үнэгэргэе байхэ. Мүнөө бүхи хашаргуудини хүсэ шадлаар хайн, үбэ болон зөленго гүүрэдэни янала бини.

— Михаил Самбуев манай отделеини бэрхэ машадгай нэгэн юм. Ажала хайнаар эмхидхэжэ, һүүдэй хэди жэл соо нэгэше толгой гэрзада оруулаагүй. 1971 ондо Ажалай Улаан Тугай орденор, һахан «Юндэхэ табан жэлэй уларини» гэгэн тэмдэгээр шагнагана. Энэ үбэлжэлтэе үрдэнэһинна хайнаар үнэгэргэе шадха байһанлаан ивэдмээр.

— Энгорбойн совхозой гурбадах отделеини эрхилгэ Пурба Цыденович Шагдуров хөөрэнэ.

Б. ВАНЦЮК манай кору



ШЭНЭ ШОНИН

УЛЯНОВСК. Айхабтар ехэ шухалгааг дехэй ба-дрилга универсальна хүндэ станогоудые бүтээдэ заводто болзоноо хахад жэлдэ үндэ амжалтагдаа оруулагдаба. 100 тоноо хурээр шэңгүүдэй деталууд энэ бүтээдэ хойно хойно хубирилган ажалтай бүтээсэ индээ дэшээлүүлжэ. Нэбэр шэнэхэлтэнуудэй хэдхэлдэ заводой хүсэн хоёр дахин ургаха байба. — гэжэ карьероуправлеинин начальнич Петр Семёнович Сарылов хөөрэнэ.

Сэнхир-боро шүүлу ашаан автоматшанууд хойно хойнохоо хубирилган гүйлгэжэ балнаар. Карьероуправлеинин тогилууд партиин XXV съездэд зориулжа абача социалис уялгаа дүүргэхэ гэжэ оролдоно. Тэдэнэр жэлэй түрүүшын хөёр һарын даабаричи болзонооно урид дүүргэжэ, съездийн нэгдэхэ дээрэе угтахэ зорилго үрдаа табиганай юм.

В. БОГДАНОВ, ЗУРАГУУД ДЭЭРЭ: машинистин тунгашаги А. Д. Матвеев (зүүн гарһаа), энкававторай маркисет С. И. Яковлев, карьероуправлеини главан инженер В. П. Гнатков. Карьероуправлеини түрүү жоолошодой энгэн Виталий Лаптев. Тэрэ энэ жэлэйгээ даабаричи үнү дүүргээдэ, 1977 оной тоосоогоор ажаллаха байна.

В. БОГДАНОВ, ЗУРАГУУД ДЭЭРЭ: машинистин тунгашаги А. Д. Матвеев (зүүн гарһаа), энкававторай маркисет С. И. Яковлев, карьероуправлеини главан инженер В. П. Гнатков. Карьероуправлеини түрүү жоолошодой энгэн Виталий Лаптев. Тэрэ энэ жэлэйгээ даабаричи үнү дүүргээдэ, 1977 оной тоосоогоор ажаллаха байна.

Фотонь авторай.

УЛЯНОВСК. Айхабтар ехэ шухалгааг дехэй ба-дрилга универсальна хүндэ станогоудые бүтээдэ заводто болзоноо хахад жэлдэ үндэ амжалтагдаа оруулагдаба. 100 тоноо хурээр шэңгүүдэй деталууд энэ бүтээдэ хойно хойно хубирилган ажалтай бүтээсэ индээ дэшээлүүлжэ. Нэбэр шэнэхэлтэнуудэй хэдхэлдэ заводой хүсэн хоёр дахин ургаха байба. — гэжэ карьероуправлеинин начальнич Петр Семёнович Сарылов хөөрэнэ.

Сэнхир-боро шүүлу ашаан автоматшанууд хойно хойнохоо хубирилган гүйлгэжэ балнаар. Карьероуправлеинин тогилууд партиин XXV съездэд зориулжа абача социалис уялгаа дүүргэхэ гэжэ оролдоно. Тэдэнэр жэлэй түрүүшын хөёр һарын даабаричи болзонооно урид дүүргэжэ, съездийн нэгдэхэ дээрэе угтахэ зорилго үрдаа табиганай юм.

В. БОГДАНОВ, ЗУРАГУУД ДЭЭРЭ: машинистин тунгашаги А. Д. Матвеев (зүүн гарһаа), энкававторай маркисет С. И. Яковлев, карьероуправлеини главан инженер В. П. Гнатков. Карьероуправлеини түрүү жоолошодой энгэн Виталий Лаптев. Тэрэ энэ жэлэйгээ даабаричи үнү дүүргээдэ, 1977 оной тоосоогоор ажаллаха байна.

